

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN CON ASFALTO S-12 EN VÍAS PÚBLICAS DEL T.M. DE ARIANY

ÍNDICE

ÍNDICE.....	1
MEMORIA	3
1.1. ANTECEDENTES	3
1.2. OBJETO.....	3
1.3. NORMATIVA Y ORDENANZAS	3
1.4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA	3
1.5. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.	4
1.6. CONTROL DE CALIDAD	4
1.7. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.	4
1.8. PLAZO DE GARANTÍA DE LAS OBRAS.	4
1.9. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA.....	5
1.10. PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.....	5
1.11. DOCUMENTOS DE QUE CONSTA EL PROYECTO.	5
1.12. CERTIFICACIONES Y MEDICIONES.....	5
PRESUPUESTO	6
PLIEGO DE CONDICIONES	
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	
FICHA DE RESIDUOS	

MEMORIA

1.1. ANTECEDENTES

El presente Proyecto se inscribe en el objetivo de pavimentar varias calles y camino rural del Término Municipal de Ariany

Con dicho propósito el Ayuntamiento, por medio de los servicios técnicos de cooperación local del Consell Insular de Mallorca redacta este

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN CON ASFALTO S-12 EN VÍAS PÚBLICAS DEL T.M. DE ARIANY

1.2. OBJETO

El objeto de este Proyecto es la cuantificación, valoración y realización de las obras descritas.

1.3. NORMATIVA Y ORDENANZAS

- Ley 3/1993, de 4 de mayo, para la mejora de la accesibilidad y de la supresión de las barreras arquitectónicas.
- Pla director sectorial per a la gestió dels residus de construcció, demolició, voluminosos i pneumàtics fora d'ús de l'illa de Mallorca
- *PDSU 81*
- *Plan Territorial Insular de Mallorca, aprobado definitivamente por el Pleno del Consell Insular de Mallorca en fecha 13 de diciembre de 2004 (BOIB nº: 188 de 31-12-2004).*

1.4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Debido al estado del pavimento de numerosas calles del T.M. de Ariany se ha considerado conveniente asfaltarlos a base de una rodadura de aglomerado asfáltico tipo S-12 modificado de 5 cm de espesor, previo fresado del pavimento asfáltico existente de los laterales y riego de adherencia con 0,5 kg/m² de emulsión asfáltica, incluyendo el levantado de tapas de arquetas. Se realizará finalmente la señalización horizontal mediante pintura termoplástica blanca o amarilla según sea el caso.

El fresado se realizará en los laterales de las calles y/o en el centro, en función de si hay aceras o no de tal forma que la calle, una vez asfaltada tenga un bombeo positivo o negativo para canalizar el agua de lluvia por los laterales o por el centro. La decisión de la zona de fresado y el bombeo siempre recaerá en la Dirección de Obra.

SUPERFICIE OBJETO DE PROYECTO, MEDICIONES

Calle	Superficie (m2)
Sol	3165
Molins	2823
Lladó	2840
Fóra	3480
Porvenir	2015
Major	2500
Maria	1490
Atotxa	1895
Camí Major	2705
Martí Truyols	1455
Bernat Pons	525
Esperança	835
Menorca	2188
Unió	1461
TOTAL	29377

1.5. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.

- Seguridad en obra
- Fresado de los laterales.
- Marcado / señalización de todo tipo de registro para su posterior enrasamiento con el asfalto
- Riego asfáltico.
- Extensión de pavimento asfáltico. S12 modificado.
- Enrasado de todo tipo de registro con la nueva superficie de asfalto.
- Señalización horizontal (pintado de zonas de aparcamiento, zonas minusválidas, prohibido estacionar).
- Limpieza de la obra.

1.6. CONTROL DE CALIDAD

Los ensayos y pruebas del control de calidad se realizarán siempre que la Dirección Facultativa lo solicite, estando reglamentada su realización en el apartado correspondiente del pliego de condiciones.

1.7. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

Se estima que el plazo de realización de las obras será: 12 meses.

1.8. PLAZO DE GARANTÍA DE LAS OBRAS.

Se establece un año de garantía de las obras a partir de la recepción de las mismas, al margen de las responsabilidades que pudieran derivarse pasado ese plazo por la existencia de vicios ocultos en su realización.

1.9. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA.

Dado el volumen de la obra a realizar no se exige ninguna clasificación para la ejecución de los trabajos.

1.10. PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.

Será de aplicación el Pliego de Condiciones Generales aprobado por el Ayuntamiento.

1.11. DOCUMENTOS DE QUE CONSTA EL PROYECTO.

- * Memoria.
- * Estudio Básico de Seguridad y Salud en el Trabajo
- * Precio unitario

1.12. CERTIFICACIONES Y MEDICIONES

La certificación de la ejecución de pasos elevados y reductores de velocidad (8 cm de altura) se certificará como pavimentación de aglomerado que incluye fresado laterales, riego 0,5 kg/m², aglomerado tipo S-12 con betún modificado de 5 cm, con los precios de esta partida pero considerando el doble de altura.

Es decir se considerara que 1 m² de pasos elevados o reductores de velocidad equivale a 2 m² de pavimentación de aglomerado que incluye fresado laterales, riego 0,5 kg/m², aglomerado tipo S-12 con betún modificado de 5 cm.

La medición de obra ejecutada la realizará el técnico municipal que se asigne como Dirección Facultativa.

Palma, marzo de 2014

Santiago Alcázar Navarro
Ingeniero Industrial

PRESUPUESTO

RESUMEN POR CAPÍTULOS

Partida Única	Importe (€/m2)
Pavimentación de aglomerado que incluye fresado de laterales, riego 0,5 kg/m2, aglomerado tipo S-12 con betún modificado de 5 cm de espesor, con levantado de arquetas y señalización horizontal	7,2
PRESUPUESTO DE SEGURIDAD Y SALUD	0,3

CANTIDAD (m2) PARTIDA	PRECIO (€/m2)	TOTAL (€)
Pavimentación de aglomerado que incluye fresado de laterales, riego 0,5 kg/m2, aglomerado tipo S-12 con betún modificado de 5 cm de espesor, con levantado de arquetas y señalización horizontal.	7,2	211.514,40
Seguridad y Salud en pavimentación de aglomerado que incluye fresado de laterales, riego 0,5 kg/m2, aglomerado tipo S-12 con betún modificado de 5 cm de espesor, con levantado de arquetas y señalización horizontal	0,3	8.813,10
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		220.327,50
Gastos generales	13%	28.642,58
Beneficio Industrial	6%	13.219,65
TOTAL PRESUPUESTO POR CONTRATA SIN I.V.A.		262.189,73
Impuesto del Valor Añadido	21%	55.059,84
TOTAL PRESUPUESTO POR CONTRATA CON I.V.A.		317.249,57

El presupuesto total por contrata (incluido el presupuesto de seguridad y salud) con I.V.A. asciende a la cantidad de trescientos diecisiete mil doscientos cuarenta y nueve euros y cincuenta y siete céntimos.

Palma, marzo de 2014

Santiago Alcázar Navarro
Ingeniero Industrial